



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ и ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО “General Technologies” GT-LC7D

Пожалуйста! Перед началом эксплуатации, ознакомьтесь с инструкцией!

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники «General Technologies». Прежде, чем начать пользоваться устройством, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанести вред здоровью.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию зарядного устройства. Руководство считается неотъемлемой частью оборудования и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ.

Устройство представляет собой бытовое переносное однофазное зарядное устройство.

Назначение: зарядное устройство для автомобильных свинцово-кислотных 12В аккумуляторов позволяет восстановить батарею с неполным или малым зарядом. Зарядное устройство комплектуется кабелями и зажимами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

1. Изделие содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятой металлической крышке корпуса.
2. К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности.
3. Место проведения работ должно быть обеспечено средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами.
4. Проверьте напряжение питания необходимое для питания данного изделия.
5. Никогда не подсоединяйте изделие к сети, если нарушен провод заземления. Электропроводка должна иметь защитные приспособления – предохранитель или автоматический прерыватель.
6. Не допускается эксплуатация аппарата в помещениях с большой влажностью и запыленностью. Не производите работу под дождем.
7. Вблизи рабочего места (меньше 15м) не допускается наличие легковоспламеняющихся материалов, жидкостей и газов. Избегать образования искр. Не курить!
8. В процессе зарядки аккумулятор выделяет взрывоопасные газы. Перед подсоединением или отсоединением зарядных кабелей от аккумулятора выключать устройство из сети.
9. Компоненты зарядного устройства, такие как выключатели, реле, могут служить причиной возникновения дуг и искр. Следовательно, при использовании устройства в гараже или подобном месте, его необходимо безопасно расположить.
10. Устанавливать зарядное устройство следует на прочном основании или поверхности.
11. При использовании зарядного устройства строго руководствоваться инструкцией производителя транспортного средства.
12. Ремонт и обслуживание внутренних частей устройства должны производиться только квалифицированными специалистами.
13. Заменять сетевой кабель только аналогичным по сечению и изоляции.
14. Не использовать зарядное устройство для зарядки неисправных аккумуляторов.

Режим зарядки батарей согласно требованиям «Инструкции по эксплуатации» аккумуляторных батарей. Зарядное устройство функционирует только с емкостной нагрузкой. Для запуска зарядного

устройства, при подключении к устройству слабозаряженной аккумуляторной батареи или незаряженной емкостной нагрузки, необходимо нажимать кнопку «ТЕСТ ЗАРЯДА» до включения устройства (до 1/3 секунд), что определяется включением индикатора.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.

Работа зарядного устройства при зарядке 12В свинцово-кислотного аккумулятора в «РУЧНОМ» режиме:

1. Перед зарядкой аккумулятора необходимо проверить корпус АКБ на наличие повреждений; корпус должен быть в хорошем состоянии и не протекать; клеммы не должны быть окисленными;
2. Снять с аккумулятора колпачки (для «обслуживаемых» моделей), чтобы обеспечить свободный выход газов, которые образуются во время зарядки; при необходимости добавить дистиллированную воду, так чтобы внутренние элементы аккумулятора закрывались водой на 5-10 мм;
ВНИМАНИЕ! Электролит является сильной кислотой, вызывающей коррозию;
3. Переключатель регулировки зарядного тока надо перевести в положение «ВЫКЛ» (что соответствует крайнему минимальному положению переключателя). Соединить зарядную клемму красного цвета с положительной клеммой (+) аккумулятора и зарядную клемму черного цвета с отрицательной клеммой (-) аккумулятора;
4. После того, как провода подсоединены к аккумулятору необходимо подать на зарядное устройство напряжение 220±22В — подключить вилку шнура питания к розетке;
5. Установить переключатель выбора работы устройства в положение «РУЧНОЙ» режим;
6. Амперметр будет отображать зарядный ток аккумулятора во время зарядки;
7. Установить зарядный ток с помощью регулятора на передней панели исходя из требуемой величины зарядного тока, при этом величину зарядного тока контролируйте по встроенному амперметру.
8. Для полностью разряженного аккумулятора длительность зарядки составляет 10 часов при токе равном 1/10 (0,1) от емкости аккумулятора в ампер-часах.
Например: для аккумулятора емкостью 55А/ч – рекомендуемый зарядный ток равен: 55/10=5,5А на 10 часов.

9. По окончании процесса зарядки надо выключить зарядное устройство - вытащить вилку шнура питания; отсоединить клеммы (+) и (-) от клемм аккумулятора и установить колпачки на аккумулятор (для «обслуживаемых» моделей).

Работа зарядного устройства при зарядке 12В свинцово-кислотного аккумулятора в «АВТОМАТИЧЕСКОМ» режиме:

1. Перед зарядкой аккумулятора необходимо проверить корпус АКБ на наличие повреждений; корпус должен быть в хорошем состоянии и не протекать; клеммы не должны быть окисленными;
2. Снять с аккумулятора колпачки (для «обслуживаемых» моделей), чтобы обеспечить свободный выход газов, которые образуются во время зарядки; при необходимости добавить дистиллированную воду, так чтобы внутренние элементы аккумулятора закрывались водой на 5-10 мм;
ВНИМАНИЕ! Электролит является сильной кислотой, вызывающей коррозию;
3. Переключатель регулировки зарядного тока надо перевести в положение «ВЫКЛ» (что соответствует крайнему минимальному положению переключателя). Соединить зарядную клемму красного цвета с положительной клеммой (+) аккумулятора и зарядную клемму черного цвета с отрицательной клеммой (-) аккумулятора;
4. После того, как провода подсоединены к аккумулятору необходимо подать на зарядное устройство напряжение 220±22В — подключить вилку шнура питания к розетке;
5. Установить переключатель выбора работы устройства в положение «АВТОМАТИЧЕСКИЙ» режим;
6. Установить зарядный ток с помощью регулятора на передней панели исходя из требуемой величины зарядного тока, при этом величину зарядного тока контролируйте по встроенному амперметру;
7. Амперметр отображает зарядный ток аккумулятора, далее наступает бестоковая пауза, индикатор отключается, а стрелка индикатора падает до нулевой отметки. После бестоковой паузы начинается процесс зарядки аккумуляторной батареи: зарядка-пауза-зарядка-пауза. Длительность бестоковой паузы зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи;
8. Для окончательной зарядки аккумуляторной батареи рекомендуем в конце процесса зарядки перейти на ручной режим.
9. По окончании процесса зарядки надо выключить зарядное устройство - вытащить вилку шнура питания; отсоединить клеммы (+) и (-) от клемм аккумулятора и установить колпачки на аккумулятор (для «обслуживаемых» моделей).

ВНИМАНИЕ!

Если оставить аккумулятор подсоединенным к зарядному устройству после окончания зарядки на длительный период времени, то он может выйти из строя, т.к. ток не отключается и может вызвать излишний нагрев пластин и закипание содержащейся в аккумуляторе жидкости. Если такое случится во время зарядки, рекомендуется снизить зарядный ток или приостановить зарядку, чтобы избежать повреждения аккумулятора.

Порядок работы при определении состояния 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

1. Подключите зажимы зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи. Зажим со знаком «+» подключите к клемме «+» аккумуляторной батареи, со знаком «-» к клемме «-».
2. Подключите зарядное устройство к электрической сети. Установите ручкой регулятора необходимую величину тока зарядки, переключатель на режим работы «АВТОМАТИЧЕСКИЙ».
3. Включается индикатор работы, а стрелочный индикатор в зарядном устройстве показывает величину тока зарядки, далее наступает бестоковая пауза, отключается индикатор, а стрелка индикатора на нулевой отметке. Проконтролируйте по индикаторам бестоковую паузу. Если бестоковая пауза длится от 0,5 до 1 секунды, аккумуляторную батарею необходимо зарядить. Если бестоковая пауза длится от 1 до 2 минут, то аккумуляторная батарея не требует зарядки.
4. Описанный временной режим работы устройства может не совпадать при включении аккумуляторной батареи, отработавший свой гарантийный срок, а также при следующих отклонениях в аккумуляторной батарее:
 - коррозия токоотводов положительных электродов;
 - оплывание активной массы положительного электрода;
 - коробление электродов;
 - прорастание сепараторов или их разрушение;
 - короткое замыкание между электродами различной полярности;
 - необратимая сульфатация электродной массы, наличие вредных примесей в электролите.

ПОРЯДОК РАБОТЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА.

При зарядке 12В аккумуляторных батарей:

1. Напряжение в сети должно соответствовать техническим характеристикам данного оборудования (220В±22В);
2. Подсоединить зажимы для зарядки к клеммам аккумулятора с соблюдением полярности (черный (-) минус, красный (+) плюс);
3. Переключатель режима зарядного тока перевести в требуемое положение;
4. Для подзарядки аккумуляторной батареи рекомендуемое время зарядки не менее 2 часов;
5. Для разряженной аккумуляторной батареи рекомендуемое время зарядки не менее 4 часов и до 10 часов;
6. Включить зарядное устройство и отрегулировать зарядный ток.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРОВ.

Когда необходимо зарядить несколько аккумуляторов одновременно, используйте параллельное или последовательное соединение.

1. Производить зарядку в хорошо проветриваемом помещении во избежание высокой концентрации газа (водород).
2. Перед зарядкой «обслуживаемого» аккумулятора откройте колпачки каждого элемента.
3. Убедиться, что уровень электролита покрывает пластины батареи. Если нет, добавить дистиллированную воду до максимального уровня, отмеченного на батарее.
4. Не соприкасаться с электролитом внутри батареи! Он является сильной кислотой.
5. Очищать положительный и отрицательный контакты аккумулятора от возможного окисления с целью обеспечения хорошего контакта зажимов.
6. Не допускать контакта между двумя зажимами при включенном зарядном устройстве либо ошибочного подсоединения (переполюсовка «+» и «-»).
7. При зарядке аккумулятора, постоянно подключенного к транспортному средству, следовать инструкции данного транспортного средства. Перед зарядкой отключить положительный кабель, являющийся частью электрической цепи транспортного средства.
8. Перед подсоединением к зарядному устройству проверить напряжение аккумулятора. Три колпачка соответствуют 6В, шесть колпачков – 12В.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Попытка зарядить неисправный аккумулятор или продолжительное короткое замыкание между зажимами может вызвать повреждение тепловой защиты в зарядном устройстве не подлежащее ремонту — избегайте этого

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1. Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу устройства в течение 12 месяцев со дня продажи его при соблюдении правил эксплуатации и ухода, предусмотренных настоящим руководством.
2. При обнаружении открытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в авторизованный сервисный центр, а в случае отсутствия – в магазин, продавший данное оборудование, для отправки в гарантийный ремонт дилеру.
3. В течении гарантийного срока неисправности, не вызванные нарушением правил эксплуатации, устраняются бесплатно.
4. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи заверенной печатью магазина, срок гарантии исчисляется от даты выпуска изделия. По вопросам, связанным с комплектностью и упаковкой изделия, необходимо обращаться в торговые организации, где была произведена покупка.
5. Гарантийный талон может быть изъят только механиком предприятия, осуществляющего гарантийный ремонт и только при устранении дефекта в изделии.
6. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после проверки изделия в сервисном центре.
7. Мастерская имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:
 - Неправильно заполнены свидетельство о продаже и гарантийные талоны.
 - При отсутствии паспорта изделия, товарного чека, гарантийного талона.
 - При использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации (см. инструкцию по эксплуатации).
 - При наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформации корпуса или любых других элементов конструкции).
 - При наличии внутри изделия посторонних предметов.
 - При наличии признаков самостоятельного ремонта.
 - При наличии изменений конструкции.
 - Загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее, ржавчина и т.д.
 - Дефекты, являющиеся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения, несоблюдения режима питания, стихийного бедствия, аварии и т.п.
 - Дефект – результат естественного износа.
8. Гарантия не распространяется на расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы.
9. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
10. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____ Продавец _____

Гарантия не действительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии - двенадцать месяцев со дня продажи.

С условиями гарантии согласен _____

М.П.

ИМПОРТЕР (по заказу с правом перепоручения):
ООО «Заряд»
Юр. адрес: 610004, РФ, Киров, ул. Профсоюзная, 9
Телефон: (8332) 35-35-15, E-mail: info@gt-avto.com
Изготовлено: 07.2020 Срок хранения не ограничен
New Chance Group Limited, Block 6, No.68, Hanxing Str.,
Hanxi Ave., Panyu District, Guangzhou, КИТАЙ

<http://gt-avto.com>