



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО General Technologies GT-BC033



Пожалуйста! Перед началом эксплуатации, ознакомьтесь с инструкцией!

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники «General Technologies». Прежде, чем начать пользоваться аппаратом, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанести вред здоровью.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию зарядного устройства. Руководство считается неотъемлемой частью оборудования и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ.

Модель GT-BC033 представляет собой бытовое переносное **однофазное зарядное устройство**. Назначение: зарядные устройства для свинцово-кислотных батарей всех типов (с жидким электролитом, AGM и гелевых аккумуляторов, обслуживаемых и необслуживаемых) позволяют восстановить батарею с неполным или малым зарядом. Все зарядные устройства комплектуются кабелями и зажимами и имеют интеллектуальную защиту от переплюсовки, короткого замыкания и перегрузки.

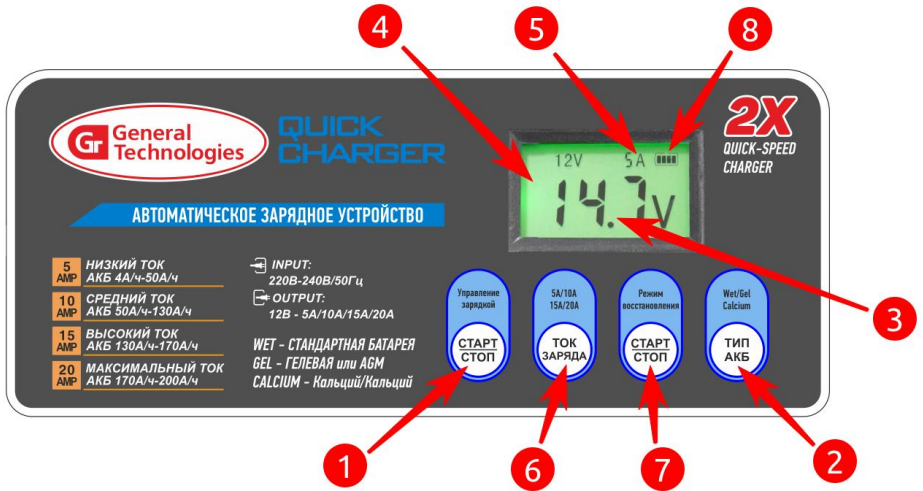
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- Питание от сети переменного тока напряжением 220-240В частотой 50Гц.
- Ток заряда от 5А и выше.
- Выходное напряжение и ток: постоянный 12В 5А/10А/15А/20А.
- Емкость заряжаемых АКБ: 12В 4Ач-200Ач.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

1. Изделие содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при разобранном корпусе.
2. К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности.
3. Место проведения работ должно быть обеспечено средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами.
4. Проверьте напряжение питания необходимое для питания данного изделия.
5. Никогда не подсоединяйте изделие к сети, если нарушен провод заземления. Электропроводка должна иметь защитные приспособления – предохранитель или автоматический прерыватель. При наличии повреждений на кабеле или штепсельной вилке, использование ЗУ недопустимо.
6. Не допускается эксплуатация аппарата в помещениях с большой влажностью и запыленностью. НИКОГДА не проводите зарядку батарей в закрытом или ограниченном пространстве без соответствующей вентиляции. Не производите работу под дождем. Вблизи рабочего места (меньше 15м) не допускается наличие легковоспламеняющихся материалов, жидкостей и газов. Избегать образования искр. Не курить!
7. В процессе зарядки аккумулятор выделяет взрывоопасные газы. Перед подсоединением или отсоединением зарядных кабелей от аккумулятора требуется выключать устройство из сети.
8. Компоненты зарядного устройства, такие как выключатели, реле, могут служить причиной возникновения дуг и искр. Следовательно, при использовании устройства в гараже или подобном месте, его необходимо безопасно расположить.
9. Устанавливать зарядное устройство следует на прочном основании или поверхности.
10. При использовании зарядного устройства строго руководствоваться инструкцией производителя транспортного средства и производителя АКБ.
11. Заряжайте только исправные батареи. НИКОГДА не заряжайте замороженные АКБ.
12. Ремонт и обслуживание внутренних частей устройства должны производиться только квалифицированными специалистами.
13. Заменять сетевой кабель только аналогичным по сечению и изоляции.
14. Не отсоединяйте клеммы ЗУ от АКБ, в процессе зарядки. Дождитесь окончания зарядки, а при необходимости прервать процесс - сначала отсоедините ЗУ от сети и только потом отсоединяйте от АКБ.
15. В случае утечки электролита из корпуса АКБ необходимо тщательно проветрить помещение, выключить ЗУ из сети, и лишь потом снять зажимы с АКБ.
16. Держите ЗУ вдали от детей. Использование устройства детьми без контроля взрослых недопустимо.
17. Полностью защищайте глаза и одежду, работая со свинцово-кислотными батареями.
18. Если кислота АКБ попадет на кожу или глаза, то необходимо незамедлительно смыть ее тщательно большим количеством воды с мылом. Незамедлительно обратитесь к врачу. Попадание кислоты в глаза может привести к потере зрения.
19. Уберите все личные металлические предметы, такие как кольца, браслеты, цепочки и часы, работая со свинцово-кислотной АКБ. Следите, чтобы металлический инструмент или другой металл не попал на батарею. Металл может вызвать возгорание, короткое замыкание и т.д. Возгорание может вызвать взрыв.
20. НИКОГДА не касайтесь клемм АКБ одновременно во время ее зарядки.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ.



1. Включатель режима зарядки (нажать и удерживать 4 сек.) – ЗАРЯД / ПАУЗА ЗАРЯДНОГО ПРОЦЕССА (вы можете менять параметры зарядного тока и типа АКБ во время ПАУЗЫ).
2. Переключатель типа аккумуляторной батареи (нажать и удерживать 2 сек.): **WET** – режим заряда стандартной свинцово-кислотной батареи с жидким электролитом (максимальное напряжение зарядки 14,7В), **GEL** – режим заряда гелевой или AGM батареи (максимальное напряжение зарядки 14,2В), **CALCIUM** – режим заряда батарей Кальций/Кальций (максимальное напряжение зарядки 14,5В). Индикация напряжения (в режиме процесса заряда показывает текущее напряжение зарядки).
3. Информационный дисплей.
4. Указатель максимального тока заряда.
5. Переключатель максимального тока зарядки (нажать и удерживать 2 сек.).
6. Указатель специального режима (нажать и удерживать 2 сек.) - включение режима восстановления АКБ.
7. Индикатор процесса зарядки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.

1. Перед зарядкой аккумулятора необходимо проверить корпус на наличие повреждений; корпус должен быть в хорошем состоянии и не протекать; клеммы не должны быть окисленными.
2. Удостовериться, что напряжение в сети соответствует техническим характеристикам данного оборудования - (220В±10%).
3. Снять с аккумулятора «пробки» аккумуляторных элементов (для «обслуживаемых» моделей), чтобы обеспечить свободный выход газов, которые образуются во время зарядки; при необходимости добавить дистиллированную воду, так чтобы внутренние элементы аккумулятора закрывались водой на 5-10 мм. **ВНИМАНИЕ! Электролит является сильной кислотой, вызывающей коррозию.**
4. Соединить зарядный зажим красного цвета с положительной клеммой (+) аккумулятора и зарядный зажим черного цвета с отрицательной клеммой (-) аккумулятора.
При зарядке АКБ, установленной на автомобиле. Определите, какой вывод АКБ заземлен на массу (корпус автомобиля). Если (-) вывод заземлен на массу (как в большинстве транспортных средств), то соедините (+ красный) зажим от ЗУ с (+) незаземленным выводом АКБ. Соедините (- черный) зажим на корпус автомобиля или блок двигателя подальше от АКБ. Не соединяйте зажим с карбюратором, топливными трубками или частями листовой стали. Подсоедините к тяжелой металлической детали или блоку двигателя. (НИКОГДА НЕ ЗАВОДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ ЗУ).
5. Подключить Зарядное устройство к сети электропитания 220В.
6. Зарядное устройство тестирует аккумулятор после подключения напряжения. На дисплей будет выведена информация о состоянии текущего напряжения, либо код ошибки, если АКБ подключен неправильно или его параметры не соответствуют исправному состоянию.
7. При помощи переключателя (2) типа аккумуляторной батареи установите правильный тип заряжаемой

АКБ (нажать и удерживать 2 сек.): **WET** – режим заряда стандартной свинцово-кислотной батареи с жидким электролитом (максимальное напряжение зарядки 14,7В), **GEL** – режим заряда гелевой или AGM батареи (максимальное напряжение зарядки 14,2В), **CALCIUM** – режим заряда батарей Кальций/Кальций (максимальное напряжение зарядки 14,5В).

8. При помощи переключателя (6) максимального тока зарядки установите требуемый ток заряда (нажать и удерживать 2 сек.) (5А – малые батареи мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, водных скутеров, газонокосилок, гольфмобилей, 10А – используется для ускоренной зарядки малых батарей, либо для нормальной зарядки батарей автомобилей, лодок; 15А и 20А – требуется для зарядки больших батарей автомобилей, лодок, тракторов).
- Переключатель включения режима восстановления АКБ (7) позволяет включать специальный режим работы зарядного устройства (режим восстановления-десульфатации сильно разряженной аккумуляторной батареи).
9. После включения режима зарядки (нажать и удерживать 4 сек.) при помощи включателя процесса заряда (1), на информационном дисплее появится индикация процесса зарядки (8). Также на информационном дисплее показывается напряжение зарядки АКБ (3). Если требуется поменять параметры зарядного процесса, то снова воспользуйтесь переключателем (1) (нажать и удерживать 4 сек.) и зарядное устройство перейдет в режим паузы зарядного процесса, а вы сможете изменить параметры.
10. Если зарядное устройство в режиме зарядки подключено к необслуживаемому аккумулятору, то процесс заряда АКБ может проходить автоматически без участия человека от начала и до конца. По окончании процесса зарядки, зарядное устройство автоматически отключится. Однако рекомендуется периодически контролировать процесс зарядки.
11. Для подзарядки аккумуляторной батареи рекомендуемое время зарядки не менее 2 часов.
12. Для разряженной аккумуляторной батареи рекомендуемое время зарядки не менее 4 часов.
13. По окончании зарядки надо отключить зарядное устройство от электросети и только затем отсоединить зажимы (+) и (-) от клемм аккумулятора и установить «пробки» на аккумулятор (для «обслуживаемых» моделей).

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ.

1. Производить зарядку в хорошо проветриваемом помещении во избежание высокой концентрации взрывоопасного газа (водород).
2. Перед зарядкой откройте «пробки» каждого аккумуляторного элемента (для «обслуживаемых» АКБ).
3. Убедиться, что уровень электролита покрывает пластины батареи. Если нет, добавить дистиллированную воду до максимального уровня, отмеченного на батарее.
4. Не соприкасаться с электролитом внутри батареи! Он является сильной кислотой.
5. Очистить положительный и отрицательный контакты аккумулятора от возможного окисления с целью обеспечения хорошего контакта зажимов.
6. Не рекомендуется допускать контакт между двумя зажимами при включенном зарядном устройстве либо ошибочного подсоединения (перепутывания «+» и «-»).
7. При зарядке аккумулятора, постоянно подключенного к транспортному средству, следовать инструкции данного транспортного средства. Перед зарядкой отключить положительный кабель, являющийся частью электрической цепи транспортного средства.
8. Перед подсоединением к зарядному устройству проверить напряжение аккумулятора. Три колпачка соответствуют 6В, шесть колпачков – 12В. Можно заряжать одновременно 2 аккумулятора 6В, при этом используется последовательное соединение, а напряжение для зарядки обоих аккумуляторов должно быть равным 12В.

ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА: РЕЖИМ ДЕСУЛЬФАТАЦИИ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ АКБ:

ПОЯСНЕНИЕ: Этот режим позволяет восстановить АКБ подверженные сильному сульфатированию внутренних пластин аккумуляторных элементов. После завершения процесса восстановления, требуется полностью зарядить АКБ.

1. Подключите зарядное устройство к клеммам аккумулятора, как описывается в данной инструкции.
2. Подключите зарядное устройство к электросети.
3. При помощи переключателя типа АКБ выберите нужное напряжение для батареи.
4. Убедитесь, что на дисплее нет кодов ошибок (см. таблицу ниже).
5. При помощи переключателя СТАРТ|СТОП «Режим восстановления» (нажать и удерживать 2-3 сек.) запустите процесс восстановления АКБ. На дисплее отобразится «----», что означает, что процесс восстановления начался. Если вы захотите прервать процесс или изменить режим работы, то нажмите кнопку еще раз.
6. Максимальное время восстановления АКБ – 24 часа. По прошествии этого времени ЗУ вернется в первоначальное состояние.
7. По окончании процесса отключите зарядное устройство от электросети, а затем отключите зажимы от АКБ.

ПОЯСНЕНИЕ: Режим ВОССТАНОВЛЕНИЯ переведет устройство в режим ДЕСУЛЬФАТАЦИИ, который завершится в течение 24-х часов. Если батарея после ВОССТАНОВЛЕНИЯ не выдает нужное напряжение (ниже 12В), то попробуйте провести ВОССТАНОВЛЕНИЕ повторно и если по окончании повторного процесса результат тот же, то надо обратиться в специализированный сервисный центр по обслуживанию АКБ.

НЕИСПРАВНОСТИ И КОДЫ ОШИБОК

КОД	ТИП ОШИБКИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ
E01	Несоблюдение полярности при подсоединении АКБ к ЗУ	Батарея подключена неправильно – клеммы переполусованы	Проверьте правильность подключения зажимов к клеммам АКБ и устраните переполусовку
E02	Отсоединение АКБ от ЗУ в процессе зарядки	Недостаточно хорошо закреплены зажимы ЗУ на клеммах АКБ, либо клеммы окислены	Проверьте подсоединение АКБ (устраните плохой контакт), повторно нажмите кнопку начала процесса зарядки, чтобы вернуть ЗУ в нормальный режим
E03	а) АКБ не 12В б) АКБ повреждена	Подключенная батарея не соответствует режиму зарядки или не подходит для зарядки этим зарядным устройством либо батарея с дефектом	Отсоединить АКБ а) использовать соответствующее ЗУ б) заменить АКБ на исправную

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1. Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу устройства в течение 12 месяцев со дня продажи его при соблюдении правил эксплуатации и ухода, предусмотренных настоящим руководством.
2. При обнаружении открытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в мастерскую гарантийного ремонта, а в случае отсутствия таковой – в магазин, продавший данное оборудование, для отправки в гарантийный ремонт дилеру.
3. В течение гарантийного срока неисправности, не вызванные нарушением правил эксплуатации, устраняются бесплатно.
4. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи заверенной печатью магазина, срок гарантии исчисляется от даты выпуска изделия. По вопросам, связанным с комплектностью и упаковкой изделия, необходимо обращаться в торговые организации, где была произведена покупка.
5. Гарантийный талон может быть изъят только механиком предприятия, осуществляющего гарантийный ремонт и только при устранении дефекта в изделии.
6. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после проверки изделия в сервисном центре.
7. Мастерская имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:
 - Неправильно или с исправлениями заполнены свидетельство о продаже и гарантийные талоны.
 - При отсутствии паспорта изделия, товарного чека, гарантийного талона.
 - При использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации (см. инструкцию по эксплуатации).
 - При наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформации корпуса или любых других элементов конструкции).
 - При наличии внутри изделия посторонних предметов.
 - При наличии признаков самостоятельного ремонта.
 - При наличии изменений конструкции.
 - Загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее, ржавчина и т.д.
 - Дефекты, являющиеся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения, или являются следствием несоблюдения режима питания, стихийного бедствия, аварии и т.п.
 - Дефект – результат естественного износа.
8. Гарантия не распространяется на расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы.
9. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
10. Транспортные расходы не входят в объём гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____ Продавец _____

Гарантия не действительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии - двенадцать месяцев со дня продажи.

С условиями гарантии согласен _____

М.П.

<http://gt-avto.com>